

Más ruido sobre sus cabezas

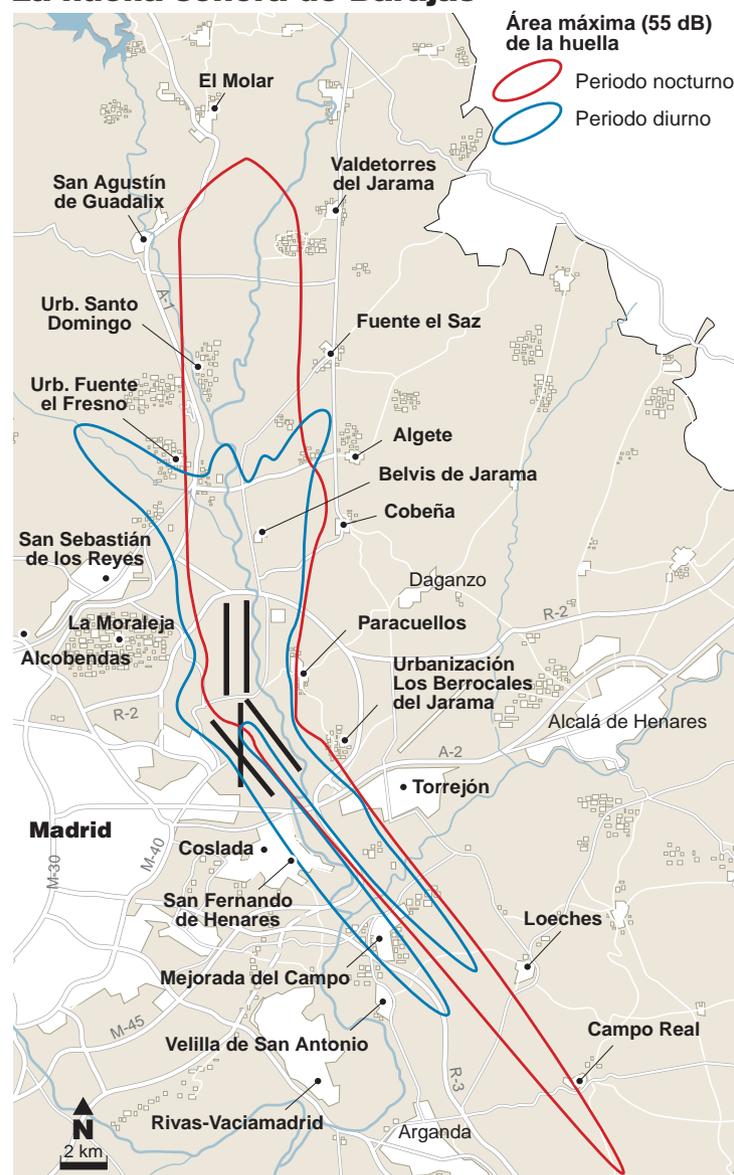
Fomento publica la huella acústica del aeropuerto de Barajas con datos de 2005 y sin incluir la T-4 ● 40.000 vecinos, 19 colegios y un hospital están en la zona más sensible

J. SÉRVULO GONZÁLEZ, Madrid
Unos 40.000 vecinos de 16 municipios de la región miran cada día hacia el cielo. Están preocupados por el ruido que hacen los miles de aviones que despegan y aterrizan en el aeropuerto de Barajas. El 88% de estos madrileños soportan cerca de 60 decibelios de sonido. El límite máximo recomendado por la Organización Mundial de la Salud (OMS) es de 65 decibelios. En la zona afectada por la huella sonora hay 6.263 alumnos expuestos al ruido, en 19 colegios y 126 camas de un hospital privado en Coslada.

El Ministerio de Fomento expuso el pasado viernes a información pública el mapa acústico del aeropuerto de Madrid-Barajas, que ocupa 1.925 hectáreas entre Alcobendas, Madrid y Paracuellos del Jarama. Este plano señala las zonas más afectadas por el ruido que provocan los cerca de 415.000 aviones que aterrizan y despegaron del aeródromo madrileño en 2005, ampliado en febrero de 2006 con la entrada en funcionamiento de la terminal T-4 y sus nuevas pistas. Ahora los vecinos podrán presentar alegaciones a la *huella sonora* de Fomento. Pero el informe del ministerio ha sido elaborado con datos de 2005, anterior a la ampliación del aeropuerto. Entre febrero y abril de 2006, cuando se inauguró la T-4, hubo un millón más de desplazamientos que el año anterior. El estruendo provocado por las maniobras de los aviones ha crecido desde entonces.

Un portavoz de Aena remite al propio informe para explicarlo. “Se adoptan datos de 2005 por criterios de homogeneización con el resto de mapas estratégicos del ruido presentados”, dice el informe. Aunque éste precisa que se ha tenido en cuenta la ampliación del sistema aeroportuario de Madrid, “ha sido necesario estable-

La huella sonora de Barajas



POBLACIÓN AFECTADA POR NIVELES DE RUIDO SUPERIORES A 55 dB

- 40.000 habitantes
- 12.600 viviendas
- 15 colegios (Algete, 1; Coslada, 1; Mejorada, 10; San Fernando 6; San Sebastián, 1).
- Un hospital (Coslada)

cer un escenario de cálculo concreto”. “La operativa —del estudio— se llevó durante agosto de 2005 hasta la puesta en marcha de las nuevas pistas en febrero de 2006”, añade.

El nuevo mapa provisional, debe recoger las alegaciones de los vecinos, señala las zonas de conflicto. “En estas no se cumplen los objetivos de calidad acústica”, según el informe. Las zonas más perjudicadas son la urbanización Prado Norte, en Algete; Belvis del Jarama, en Paracuellos; y el barrio de la estación, el colegio San Esteban y el hospital de Asepeyo, en Coslada. En San Fernando de Henares, el estudio considera que se superan el ruido en una agrupación de viviendas cerca de la urbanización próxima al polideportivo municipal y en el colegio San Fernando situado en el parque empresarial del mismo nombre.

En este mapa elaborado por Fomento aparecen 16 municipios que se ven afectados por los decibelios que provocan las aeronaves. Son: El Molar, Valdeterres del Jarama, Algete, Fuente el Saz, San Sebastián de los Reyes, y Cobeña, al norte de la región. Alcobendas, Paracuellos del Jarama y Madrid, en el entorno del aeropuerto. Y Coslada, San Fernando de Henares, Torrejón de Ardoz, Rivas-Vaciamadrid, Mejorada del Campo, Velilla de San Antonio y Loeches por el sur de la infraestructura aérea.

Según el informe, San Sebastián de los Reyes es el municipio más expuesto acústicamente a la actividad del aeropuerto, seguido por Madrid, San Fernando de Henares, Algete y Fuente del Saz. Pero estas afecciones apenas son en suelo urbano. No obstante, hay núcleos de población en desarrollo en Algete, El Molar, San Sebastián de los Reyes y Mejorada del Campo que en el futuro se verán afectados por la *huella*.

Los vecinos piden “mediciones reales, no modelos matemáticos”

J. S. G., Madrid

Cientos de vecinos de una veintena de municipios situados cerca del aeropuerto de Barajas están en pie de guerra. La culpa la tienen unos pequeños aparatitos llamados sonómetros que sirven para medir la intensidad del ruido. Y en su entorno no los tienen. “Queremos sonómetros para que las mediciones del ruido que se hacen sean reales y no basadas en un modelo matemático”, cuenta Sergio Krstic, miembro de la plataforma de vecinos de Paracuellos del Jarama afectados por la ampliación de Barajas. Alrededor del aeropuerto madrileño hay 24 puntos de medición acústica. Pero según los vecinos son insuficientes y están incorrectamente situados.

“La huella sonora que propone Fomento está realizada con un modelo matemático y no todos los datos son reales”, repite Krstic desde Paracuellos, que invita a los técnicos a que comprueben en vivo el estruendo de los aeroplanos. “Cuando los aviones hacen una rotación para enfilar las pistas o para tomar el rumbo adecuado, el ruido cae de lleno sobre nuestras cabezas”, se queja.

En Tres Cantos, los miembros de una Plataforma contra el ruido de los aviones han solicitado una reunión con la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona. Esta plataforma ha conseguido reunir a los vecinos de otras localidades como Fuente del Fresno, Ciudadcampo, Ciudad Santo Domingo, Colmenar Viejo, Soto del Real, Los Rancajales, Guadalix de la Sierra y Bustarviejo, que soportan el flujo constante de las aeronaves.